



# GILETTA

MACCHINE ED ATTREZZATURE PER VIABILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

2197



## GILETTA

**Giletta SpA**  
**Macchine viabilità e protezione civile**

Via A. De Gasperi, 1

12.036 Revello (CN)

Tel. +39/0175 25 88 00

Fax n.° +39/0175 25 88 25

P.Iva IT 011 067 600 42

[www.giletta.com](http://www.giletta.com)

[com@giletta.com](mailto:com@giletta.com)

Revello, li 20/10/2003

Spett.le:

**COMUNE DI VALBONDIONE**

Tel: 0346 44004

Fax: 0346 44038

Buon giorno,

come da Sua gentile richiesta, Le invio il preventivo e la scheda tecnica dello spargisale modello HF6040D.

Resto a disposizione per ogni eventuale chiarimento al nr° 348 1306988

*Sig.ra Caterina*

CORDIALI SALUTI

**GILETTA SPA**  
**UFFICIO COMMERCIALE**  
 Cairo Piermario

*Cairo Piermario*



**GILETTA S.p.A.**  
 Via A. De Gasperi, 1 - 12036 Revello (CN) Italy  
 Tel. 0175.258800 r.o. - Fax 0175.258825

[www.giletta.com](http://www.giletta.com) - E-mail: [com@giletta.com](mailto:com@giletta.com)  
 P.Iva IT-01106760042 - Reg. imprese CCIAA CN 203-2116  
 Min. comm. estero M. CN 009549



## SCHEMA TECNICA SPARGITORI SERIE HF

Tutti gli spargitori da noi prodotti rispondono a:

- **Direttiva Macchine (D.L. 89/392)**
- **alle norme sulla Sicurezza del Lavoro (D.L. 94/626)**

e sono corredati da:

- **marchio GS rilasciato dall'ente tedesco DEKRA**
- **marchio CE**
- **certificato di conformità**
- **certificato d'origine.**

### **ALIMENTAZIONE:**

Il sistema di alimentazione a tappeto metallico con rullo a palette, brevettato, è costituito da un tappeto metallico a catena con traversini il quale, data la sua notevole larghezza (780 mm.), fa sì che le pareti laterali della tramoggia siano quasi perpendicolari al piano di carico, impedendo così la formazione del cosiddetto "ponte"; la quasi totalità del materiale si trova infatti sull'elemento trasportatore ed è pertanto sempre in movimento.

La tensione del nastro trasportatore viene effettuata agendo su due tenditori meccanici i quali vanno a movimentare l'albero di rinvio del nastro che scorre grazie a due guide complete di cuscinetti oscillanti. Essendo il nastro metallico trascinato da due pignoni, non può in alcun modo avere spostamenti laterali. Tutti i cuscinetti sono del tipo 2RS o sono protetti da guarnizioni specifiche (del tipo "raschiatore").

La speciale realizzazione del nastro metallico ed il suo lento movimento fanno sì che questo non richieda manutenzione e garantiscono una lunga durata con qualsiasi tipo di materiale corrosivo o abrasivo.

Questo sistema di alimentazione permette inoltre un baricentro di gran lunga più basso degli spargitori tradizionali, con maggior sicurezza nella guida e facilità di rifornimento.

E' sicuramente il sistema più versatile in quanto consente di avere la stessa precisione ed affidabilità con qualsiasi materiale da spargere; può dosare il sale molto fine, da una granulometria di 0,2 mm come può spargere materiali molto abrasivi senza esserne danneggiato.

Al termine del nastro, in apposito vano con chiusura di sicurezza a norma CE, è posizionato un dispositivo frantumatore-alimentatore a palette in plastica il quale, ruotando in senso contrario all'avanzamento del materiale, sminuzza come una fresa i grumi presenti, respingendo eventuali corpi estranei ed invia il materiale al gruppo di spandimento in modo molto uniforme, non essendo influenzato dallo stato e dal tipo di fondente o abrasivo, dalle condizioni climatiche e dal livello di riempimento della tramoggia.



## VANTAGGI SPECIFICI RISPETTO AD ALTRI SISTEMI:

### rispetto alla coclea:

1. impossibilità di formazione del "ponte" con qualsiasi materiale grazie alla notevole larghezza,
2. abrasione ed usura del trasportatore praticamente inesistenti,
3. basso centro di gravità,
4. precisione di dosatura costante in qualsiasi condizione di riempimento della tramoggia,
5. buona distribuzione anche a bassa velocità (se la coclea lavora ad un basso numero di giri il materiale esce ad intermittenza);

### rispetto al nastro in gomma:

1. minor usura e minor manutenzione perchè non soggetto a spostamento laterale,
2. regolarità di spargimento grazie al rullo con palette che sostituisce la paratia (in caso di paratia se un grumo di materiale è presente nella tramoggia, questo viene trattenuto ostruendo il passaggio e falsando completamente la dosatura),
3. impossibilità del "ponte" grazie alla maggior larghezza,
4. impossibilità di girare senza trascinare il materiale quando la temperatura sia molto bassa.

### **DISTRIBUZIONE:**

Disco spargitore regolabile in altezza ed in inclinazione, in funzione della granulometria del materiale utilizzato e dell'altezza del veicolo. Il disco è ribaltabile, con ribaltamento assistito da due sollevatori a gas, per effettuare lo svuotamento dello spargitore. Un dispositivo automatico arresta la rotazione del disco quando questo è ribaltato ed un sistema di bloccaggio meccanico permette di viaggiare in trasferimento con il disco ribaltato.

**Larghezza di spargimento regolabile da 2 m a 12 m** da quadro comandi in cabina. Spargimento simmetrico ed asimmetrico dx/sx, con comando meccanico (elettrico a richiesta con codice C3).

### **VERNICIATURA:**

I ns. spargitori vengono trattati con un **innovativo sistema di verniciatura a polvere**, dopo un trattamento di pallinatura e fondo zincante, il quale unisce al perfetto aggrappaggio garantito dalla pallinatura la durezza finale della polvere a base di resine poliesteri cotta ad alta temperatura.

Trattamento anticorrosivo: pallinatura SA 2,5, fondo a polvere a base di **resine epossidiche e zincante, resina poliesteri a polvere** (colore arancio RAL 2011) con cottura in forno 200° C. (spessore medio minimo a secco 170/200 micron).

Tutti i singoli particolari vengono verniciati smontati ed assemblati dopo la cottura in forno, in modo che siano protetti anche nei punti di contatto. Tutte le giunzioni vengono sigillate con sigillante elastico poliuretano.

**MATERIALI:**

Bulloneria, convogliatore e gruppo di spandimento compreso il disco spargitore in **acciaio inossidabile AISI 304**. Tutti i lamierati della tramoggia sono in **acciaio Fe360**.

**COMANDI DI SERIE:**

Dispositivo di comando elettronico-tachimetrico a microprocessore per la regolazione automatica dei diversi parametri di spargimento, quali larghezza, dosatura in funzione della velocità del veicolo, tipo di asimmetria di spargimento (se presente il dispositivo C3). Preimpostazione di variabili quali il peso specifico, la granulometria del materiale utilizzato, condizioni particolari di lavoro quali piazzali (in pratica è possibile tenere memorizzati 3 tipi di intervento diversi per larghezza e dosatura e passare da uno all'altro premendo semplicemente un pulsante). Indicatore ottico di funzionamento regolare. Memorizzazione ore lavoro e km percorsi, quantità sparsa. Possibilità di scarico dati di lavoro giornalieri su stampante (non compresa) o su P.C. (non compreso).

Dosatura per sale compresa tra 5 e 40 gr/mq con passi di un grammo.

Dosatura per sabbia compresa tra 50 e 350 gr/mq., con selettore programma sale/sabbia su quadro di comando.

Larghezza di spargimento da 2 a 12 metri con passi di 1 metro.

(Il dispositivo tachimetro può funzionare solo con un uscita tachimetrica del veicolo del tipo a onda quadra con frequenza da 8 a 16 impulsi al metro).

Comandi manuali (in caso di emergenza) a bordo macchina per regolazione dosatura ed asimmetria di spargimento.

**IMPIANTI:**

impianto elettrico con grado di protezione IP65, protetto da fusibili impianto idraulico protetto da valvole di sovrappressione (max 180 bar) e dotato di prese di pressione per consentire il controllo periodico dei vari componenti

Tutte le tubazioni idrauliche sono del tipo R2AT a diametro esterno ridotto.

Valvole proporzionali **BUCHER**.

Motori idraulici orbitali **DANFOSS**.

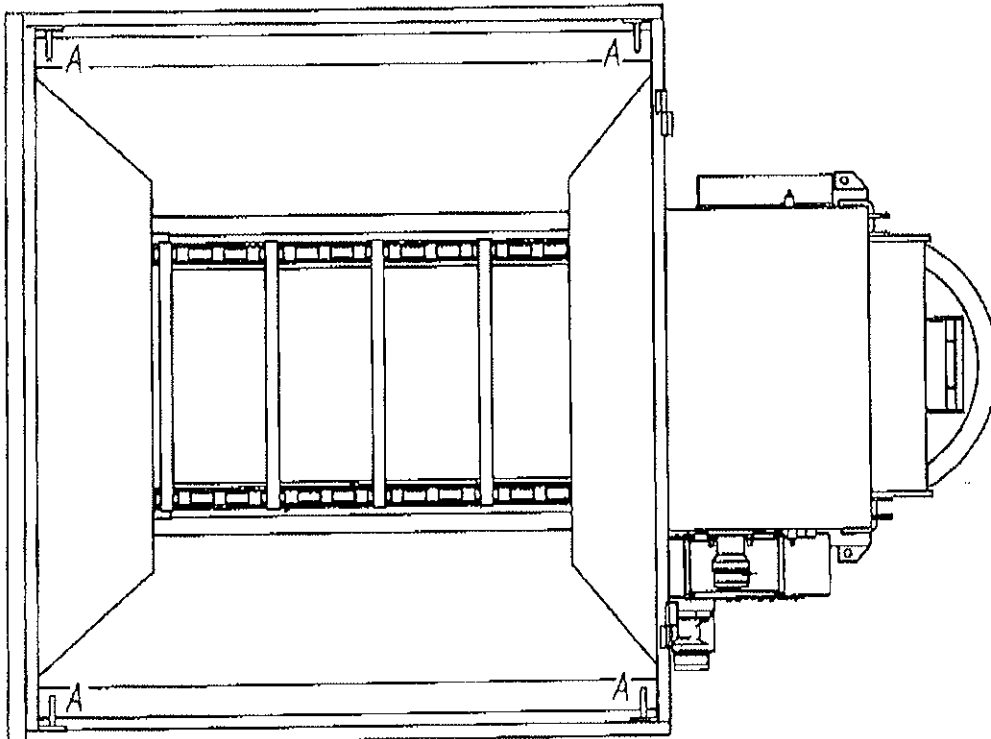
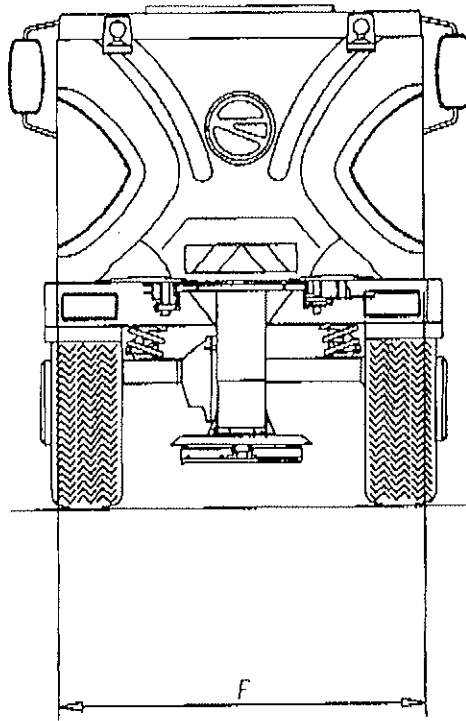
**INGRASSAGGIO:**

lo spargitore HF è stato progettato per ridurre al minimo la sua manutenzione e pertanto i punti di ingrassaggio sono solamente **TRE** e precisamente:

- n. 2 ai tenditori della catenaria
- n. 1 all'albero con pignoni di trascinamento catenaria

**DOTAZIONI:**

- Cartelli rifrangenti giallo/rosso posteriori ed etichette di sicurezza.
- Catalogo ricambi e manuale "Uso e Manutenzione".
- Quattro ganci superiori per sollevamento con gru (a macchina vuota).
- Due catene posteriori con tiranti, zincate e due bandelle fermacarico anteriori con cricchetti per il fissaggio al veicolo





## AZIONAMENTO:

- D) Motore diesel RUGGERINI RD 210/2 HP20, 2 cilindri con avviamento elettrico da quadro comandi in cabina, montato su apposito telaio collegato alla struttura dello spargitore mediante quattro antivibranti. Compartimento motore insonorizzato. La potenza del motore è superiore alle reali necessità della macchina, in quanto lo spargitore è interamente idraulico ed inoltre la forte riduzione tra motore idraulico e nastro metallico limita lo sforzo (pressione normale di esercizio dell'impianto idraulico 70 bar). La presa di corrente avviene dalla batteria del veicolo, mediante innesti rapidi, per consentire partenze sicure anche dopo lunghi periodi di inutilizzo e per ridurre al minimo la manutenzione richiesta.

## DIMENSIONI E CAPACITÀ DEI VARI MODELLI:

- HF 6040      Capacità di mc. 4,4 (raso), mc 5,7 (colmo); peso versione base kg 1.210; indicato per autocarro con pianale minimo di 4,20 x 2,00 m.

## ACCESSORI OPZIONALI (non obbligatori):

### A2

Cofanatura posteriore in resina poliestere rinforzata con fibre di vetro, per evitare che la turbolenza del veicolo disperda il sale sparso e/o lo depositi sullo spargitore.

### C3

Dispositivo elettrico per variazione asimmetria di spargimento.

### G1

Griglie-vaglio zincate per impedire il carico di pietre o grumi di materiale, moduli da 500 mm e da 1000 mm, con maglie di 50x50 mm

### L1

Coppia di fari girevoli alogeni da 70 W e 24 V, montati sulla cofanatura posteriore in vetroresina (A2); tasto di accensione e spegnimento sul quadro di comando in cabina, dotato di spia.

### L3

Faro posteriore di lavoro alogeno da 70 W e 24 V, per controllo spargimento con direzione del fascio di luce regolabile, posizionato sul gruppo di spargimento, tasto di accensione e spegnimento sul quadro di comando in cabina, dotato di spia.

### P1

Attrezzatura di parcheggio e di carico a macchina vuota costituita da quattro piedi telescopici, regolabili in altezza mediante manovella, con rapporto di riduzione 1÷2.  
<alternativo a P2, P3, P4, P5>



V1

Verniciatura a doppio strato colore arancio RAL 2011.

**PRODUZIONE DI SERIE:** la ns. società, certificata ISO 9001 dall'ente canadese QCB, è il leader italiano nella produzione di spargisale per viabilità invernale, produce spargitori da oltre 30 anni ed esporta in oltre 15 paesi al mondo, in tre continenti. Ns. spargitori sono omologati dal BAST (ente ministeriale tedesco per la viabilità) e dispongono oltre al marchio "CE" anche della certificazione "GS" rilasciata dall'ente tedesco DEKRA.

**DISEGNO DI MASSIMA**